

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS GRUPĖ**

**IŠVADA
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL TARNYBINIŲ
LENGVŲJŲ AUTOMOBILIŲ NUOMOS PAGAL VEIKLOS NUOMOS SUTARTĮ“
PROJEKTO (TOLIAU – NUTARIMO PROJEKTAS)
(TAP NR. 21-164) (TAIS NR. 21-19167(2))**

Nr. NV-355

Vilnius

Dėl Nutarimo projekto atitikties Lietuvos Respublikos įstatymams, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimams ir teisės technikos reikalavimams pastabų ir pasiūlymų neturime. Tačiau atkreipiame dėmesį, kad Nutarimo projekte nurodytų tarnybinių lengvųjų automobilių poreikis Valstybinei maisto ir veterinarijos tarnybai (toliau – VMVT) grindžiamas tais pačiais argumentais, kurie buvo nurodyti ir 2020 m. lapkričio 11 d. priimto Vyriausybės nutarimo Nr. 1272 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių nuomos pagal veiklos nuomos sutartį“ projekto teikime, t. y., nurodant, kad dalis naujų tarnybinių lengvųjų automobilių būtų reikalingi nuo 2021 metų VMVT kompetencijai priskirtai *naujai funkcijai* vykdyti ir pateikiant analogišką informaciją dėl VMVT naudojamų tarnybinių lengvųjų automobilių sumažėjimo (15 automobilių pripažinti netinkamais (negalimais) naudoti, o 24 automobiliai, nuomojami pagal veiklos nuomos sutartį, 2021 metais vasario mėnesį bus grąžinti) (žr. Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje Nr. 20-13866(2) ir Nr. 20-13866(3)). Minėtu Vyriausybės nutarimu buvo leista VMVT nuomotis pagal veiklos nuomos sutartį 19 M₁ klasės tarnybinių lengvųjų automobilių. Todėl Nutarimo projekto teikime trūksta objektyvaus pagrindimo, kodėl VMVT tai pačiai funkcijai vykdyti reikia papildomų tarnybinių lengvųjų automobilių.

Teisės grupės patarėja

Dalia Petkevičienė

Teisės grupės patarėja

Inga Baršienė